

# Aidaroe|交叉口分析助手

## 用户手册

自主、高效、便捷、实用的  
交叉口设计分析工具

2024 年 1 月

## 目 录

<b>1</b>	<b>软件介绍.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>软件使用.....</b>	<b>1</b>
<b>2.1</b>	<b>用户注册 .....</b>	<b>1</b>
<b>2.2</b>	<b>用户登录 .....</b>	<b>2</b>
<b>2.3</b>	<b>密码找回 .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>软件功能.....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>管理交叉口数据 .....</b>	<b>4</b>
3.1.1	新建交叉口 .....	4
3.1.2	更新交叉口坐标 .....	5
3.1.3	保存交叉口 .....	6
3.1.4	复制交叉口 .....	6
3.1.5	删除交叉口 .....	7
<b>3.2</b>	<b>地图及视图显示 .....</b>	<b>8</b>
3.2.1	地图样式 .....	8
3.2.2	显示/隐藏地图 .....	9
3.2.3	显示/隐藏外框 .....	10
3.2.4	窗体缩放显示 .....	11
<b>3.3</b>	<b>交叉口几何绘制 .....</b>	<b>12</b>
<b>3.4</b>	<b>交叉口渠化设计 .....</b>	<b>13</b>
3.4.1	进口车道数 .....	13

---

3.4.2	设置右进右出 .....	14
3.4.3	车道宽度 .....	14
3.4.4	进口展宽 .....	15
3.4.5	展宽车道宽 .....	15
3.4.6	展宽段长/渐变段长 .....	15
3.4.7	内侧偏移 .....	16
3.4.8	红灯时右转 .....	16
3.4.9	分隔带宽/分隔形式 .....	16
3.4.10	提前掉头 .....	17
3.4.11	右转渠化 .....	18
3.4.12	人行道 .....	18
3.4.13	安全岛 .....	18
3.4.14	左转待转/直行待转 .....	19
3.4.15	路段速度 .....	19
3.4.16	出口车道 .....	19
3.4.17	出口展宽 .....	20
3.4.18	车道宽度 .....	20
3.4.19	非机动车 .....	20
3.4.20	车道宽度 .....	21
3.4.21	分隔形式 .....	21
3.4.22	其他功能 .....	21
<b>3.5</b>	<b>交叉口转向流量输入 .....</b>	<b>25</b>

3.5.1	转向流量输入 .....	25
3.5.2	颜色 .....	26
3.5.3	比例 .....	26
3.5.4	长度/间距 .....	26
3.5.5	饱和流率 .....	27
3.5.6	大车比例 .....	27
3.5.7	高峰小时系数 .....	27
3.5.8	流量转向图样式切换 .....	28
3.5.9	字体字号设置 .....	29
<b>3.6</b>	<b>交叉口信号控制方案编辑 .....</b>	<b>29</b>
3.6.1	相位总数 .....	30
3.6.2	调整相位顺序 .....	30
3.6.3	周期 .....	30
3.6.4	相位绿灯/黄灯/全红时长 .....	30
3.6.5	搭接相位 .....	31
3.6.6	图例 .....	31
3.6.7	设置相位：机动车/非机动车/行人/待转转向 .....	32
3.6.8	优化方案 .....	32
3.6.9	生成方案 .....	32
3.6.10	其他 .....	32
<b>3.7</b>	<b>交叉口延误评价分析 .....</b>	<b>33</b>
3.7.1	信号控制延误计算 .....	34

3.7.2	无信号控制延误计算 .....	35
<b>3.8</b>	<b>交叉口饱和度评价分析 .....</b>	<b>35</b>
<b>3.9</b>	<b>交叉口排队长度评价分析 .....</b>	<b>37</b>
3.9.1	信号控制排队长度计算 .....	37
3.9.2	无信号控制排队长度计算 .....	39
<b>3.10</b>	<b>交叉口服务水平评价分析 .....</b>	<b>39</b>
<b>4</b>	<b>常见问题/使用技巧 .....</b>	<b>40</b>
4.1	交叉口参数不匹配 .....	40
4.2	渠化图边界显示异常 .....	42
4.3	如何设置错位交叉口 .....	43
4.4	如何设置单侧非机动车道 .....	44
4.5	交叉口转弯半径过小 .....	45
4.6	如何绘制两侧带辅道路段 .....	46
<b>5</b>	<b>联系我们.....</b>	<b>47</b>

# 1 软件介绍

交叉口分析助手 Aidaroe 是一款自主研发，面向交叉口几何渠化设计，转向流量分析，信号控制方案设计，延误、饱和度、排队长度、服务水平评价的高效便捷 web 在线分析工具。

软件访问地址为：<http://www.aidaroe.com/>。

注：强烈建议用户使用 Chrome 浏览器访问使用软件，非 Chrome 浏览器访问可能会出现功能异常。

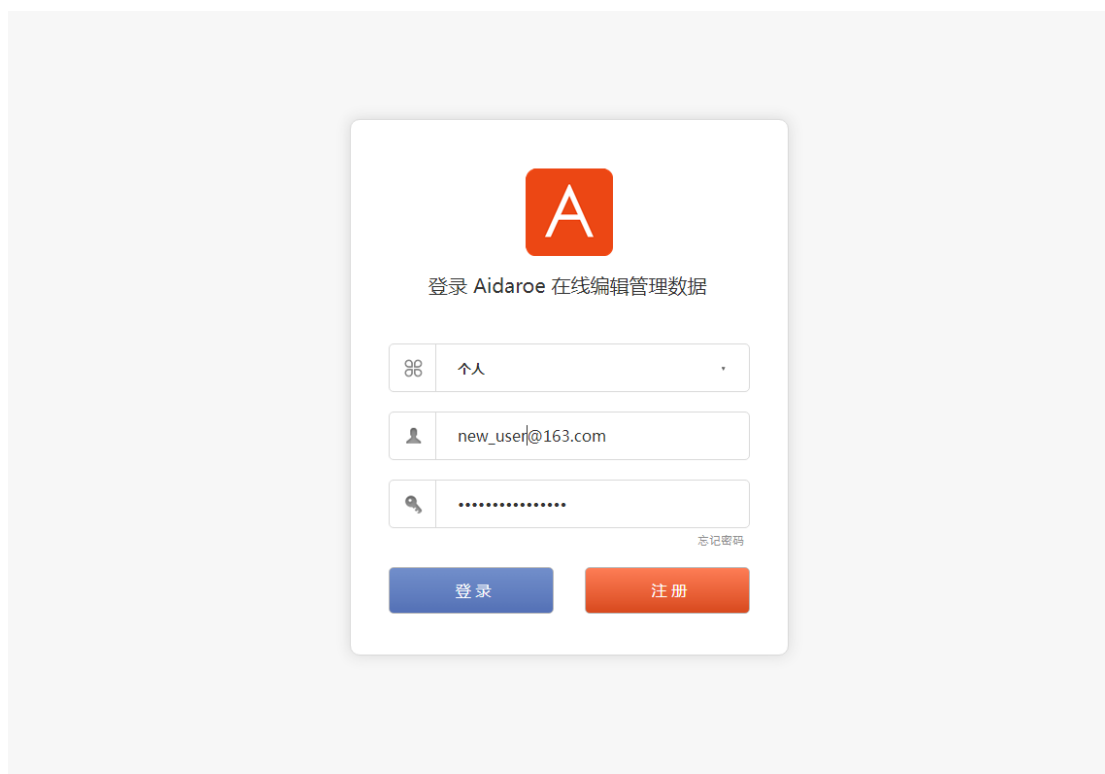
# 2 软件使用

## 2.1 用户注册

点击导航栏右上角图标或访问 <http://www.aidaroe.com/login> 链接注册或登录账号。



新用户直接输入用户名（用户名需要为邮箱）与密码，点击完成注册按钮，**无需二次输入确认密码，注册后请妥善保存密码。**



## 2.2 用户登录

完成用户注册后，输入用户名与密码，点击登录即可进入用户保存交叉口数据页面。



注：因版本升级，2023 年 11 月前保存的交叉口数据，请点击导航栏【旧版本】编辑，新旧版本之间的数据暂无法共用。



强烈建议使用最新版本，其在功能稳定性和易用性有多项改善。

## 2.3 密码找回

用户完成注册后，请妥善保管密码。如忘记密码，请按照提示重置密码，注意重置密码存在一定时间滞后，请注册后妥善保管密码。



The image shows a web form for logging in or registering. At the top center is a red square logo with a white letter 'A'. Below the logo is the text '登录 Aidaroe 在线编辑管理数据'. The form contains four input fields: '用户名邮箱', '密码', '确认密码', and '序列号'. Below the '序列号' field is a red note: '使用用户名邮箱发送生成的序列号至aidaroe@163.com重置密码'. At the bottom are two buttons: a blue '登录' button and an orange '注册' button.



## 3 软件功能

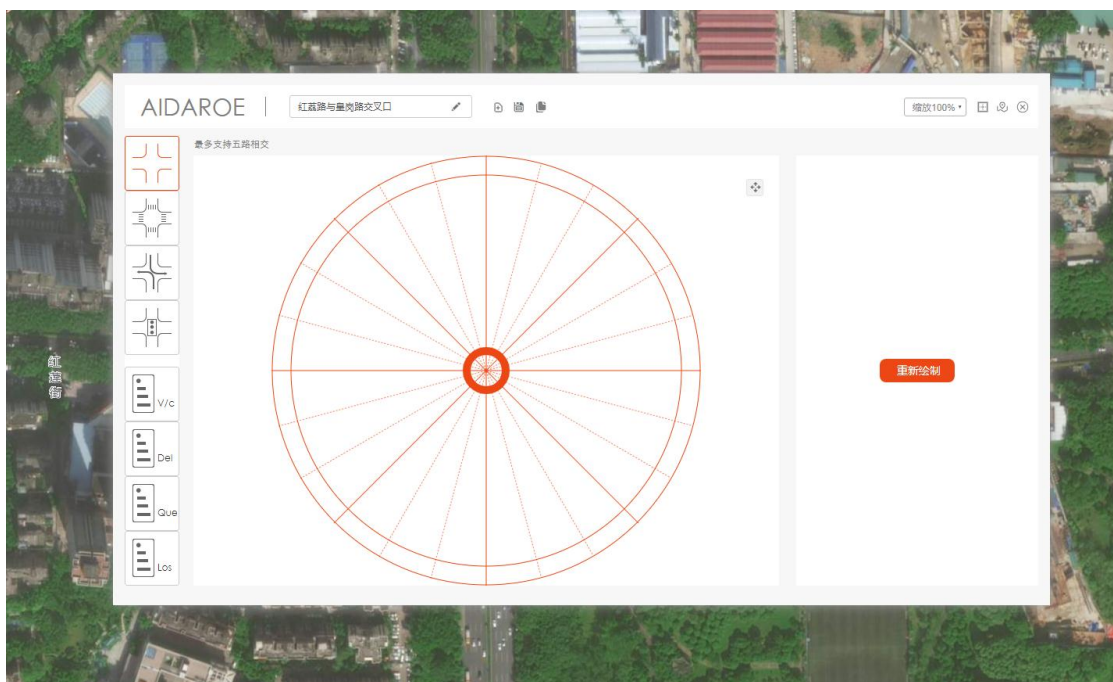
### 3.1 管理交叉口数据

#### 3.1.1 新建交叉口

Aidaroe 默认在地图上右键创建交叉口，方便通过地图坐标编辑管理交叉口数据。



点击创建交叉口后会自动地图匹配获取点击位置关联交叉口名称，点击“在当前位置创建交叉口”进入到交叉口编辑页面。



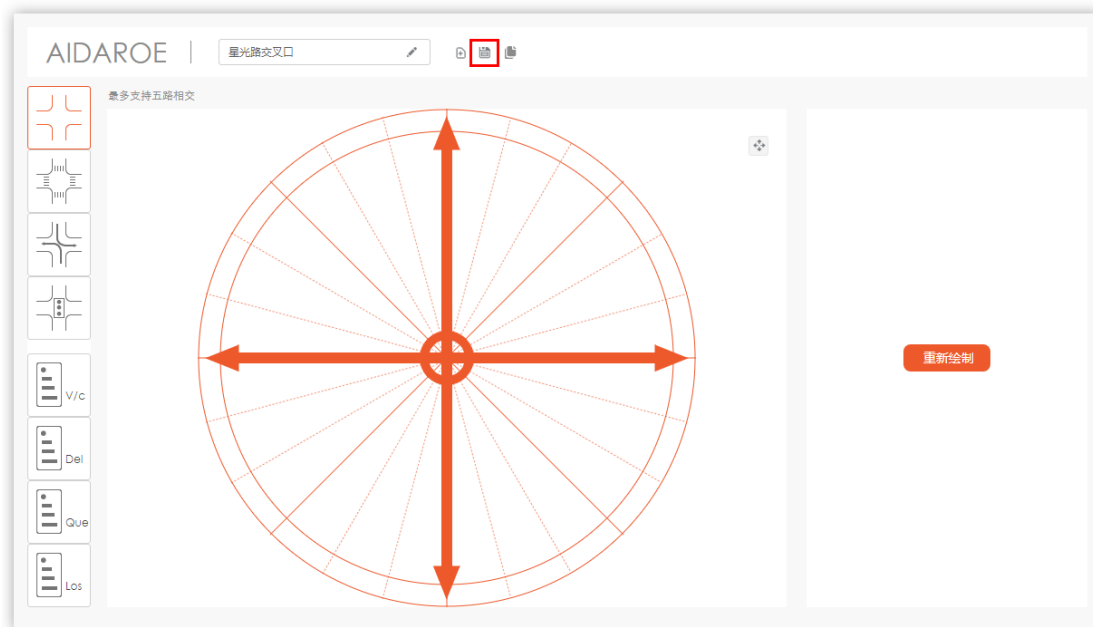
### 3.1.2 更新交叉口坐标

地图上点击交叉口图标后，长按 Ctrl 键移动移动交叉口到指定位置后，点击弹窗面板上的更新交叉口坐标按钮。



### 3.1.3 保存交叉口

交叉口编辑页面顶部第二个按钮保存交叉口数据, 保存交叉口数据时需要先输入交叉口名称。



### 3.1.4 复制交叉口

交叉口编辑页面顶部第二个按钮复制交叉口数据, 用户根据提示



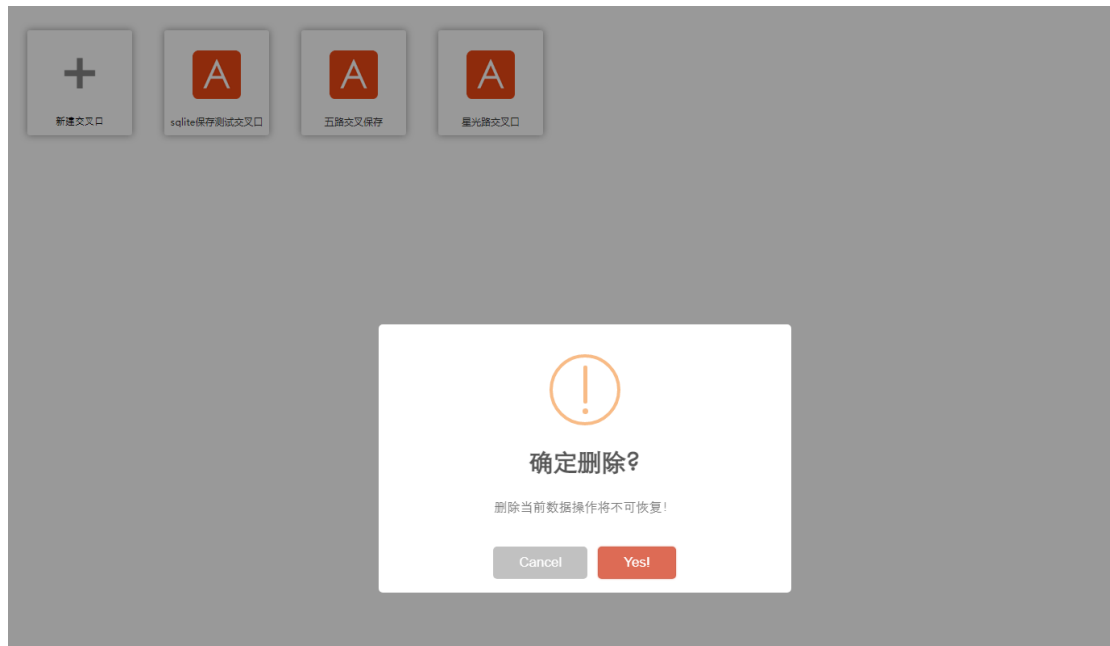
输入复制交叉口名称，也可通过用户数据页面复制交叉口。



### 3.1.5 删除交叉口

用户交叉口数据页面，点击删除图标经过用户确认后即可删除。



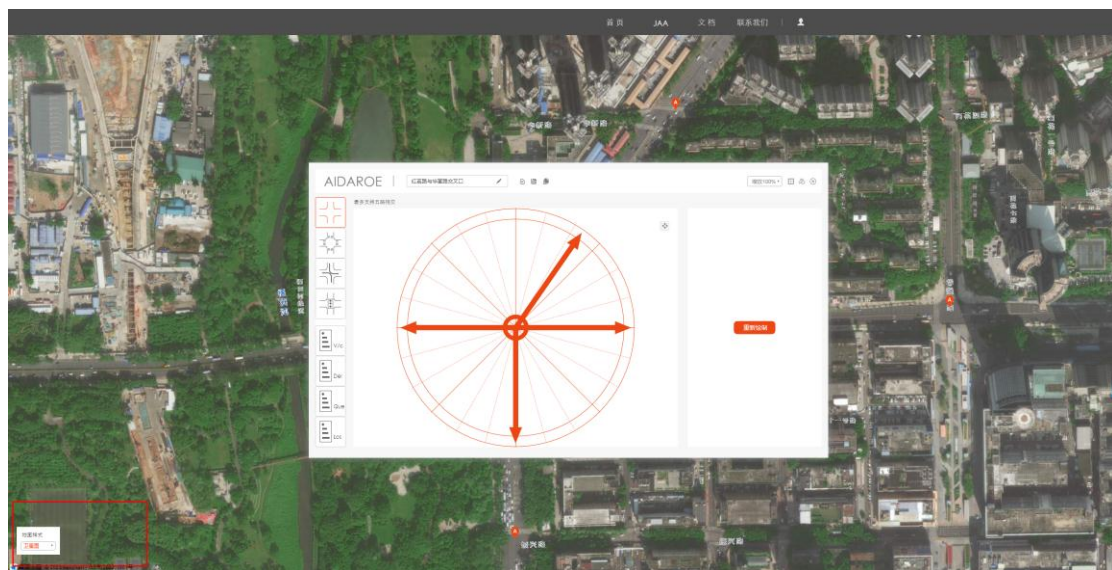
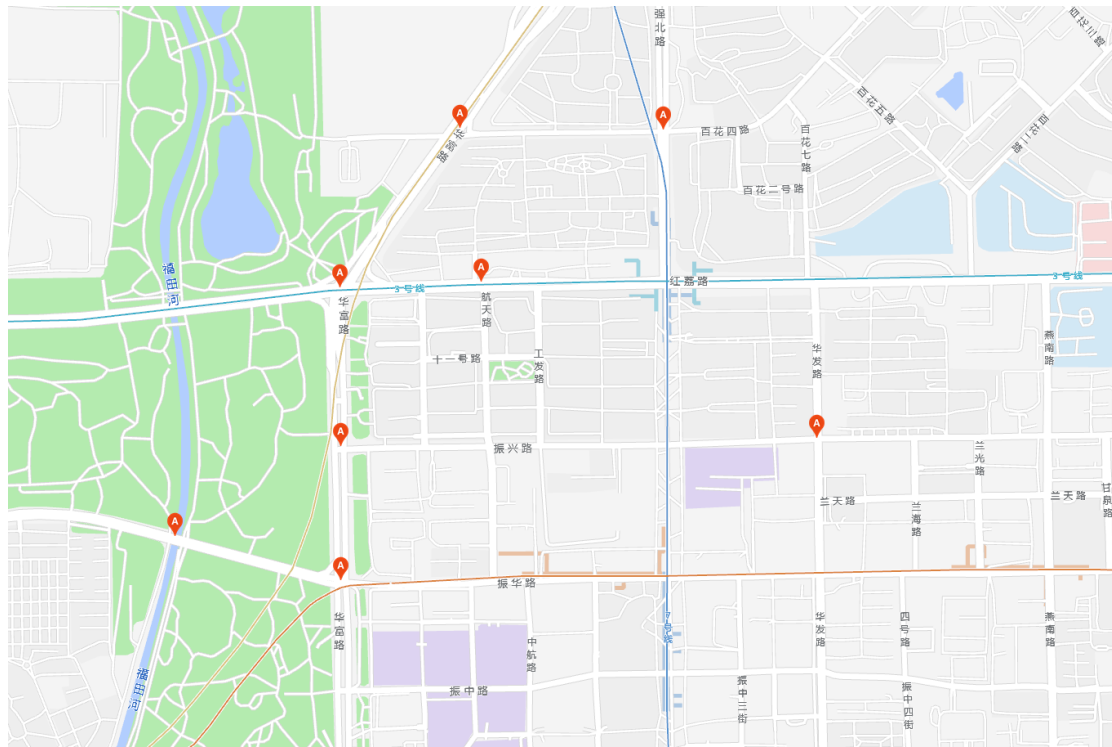


也可在地图面板上点击交叉口图标后，点击右上角删除图标删除交叉口。

## 3.2 地图及视图显示

### 3.2.1 地图样式

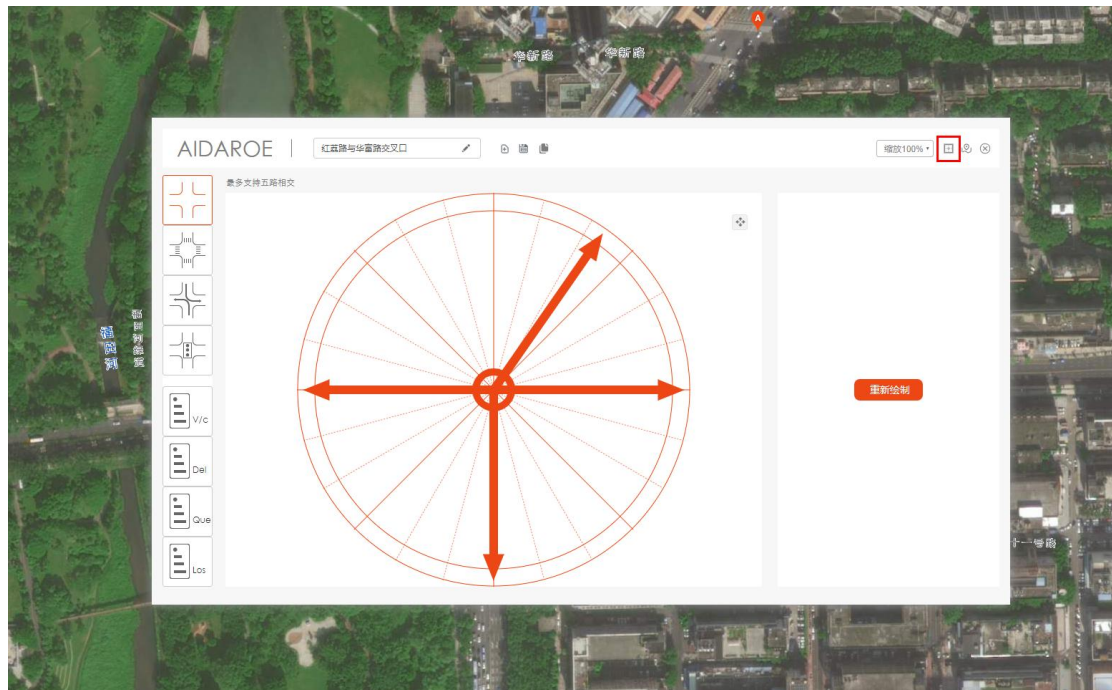
Aidaroe 在地图上管理交叉口数据，提供普通地图显示和卫星图地图两种地图风格切换。



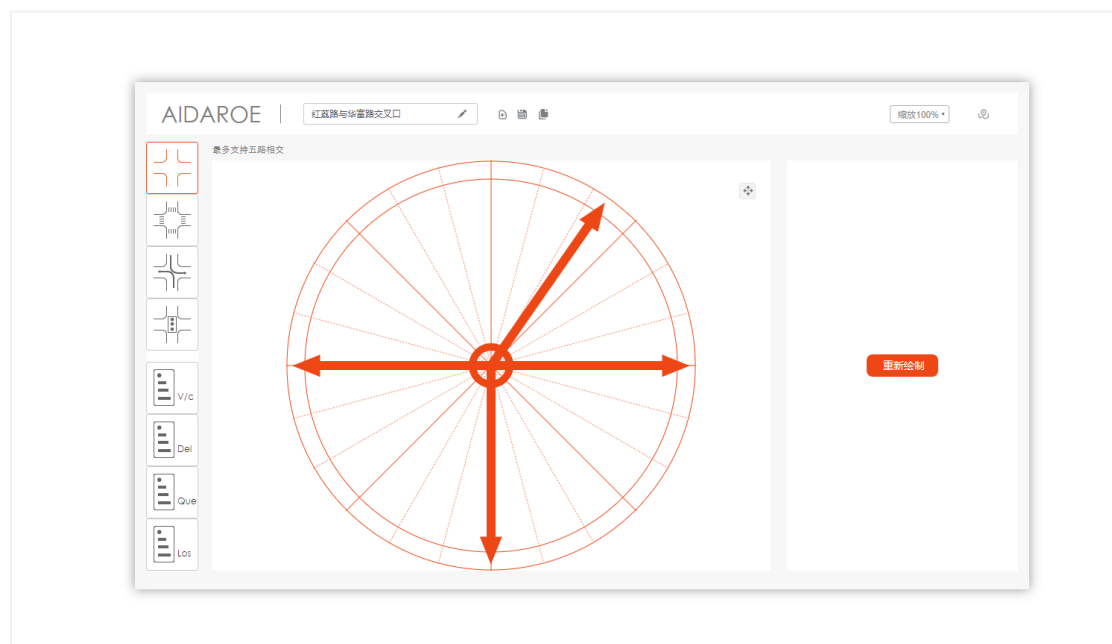
### 3.2.2 显示/隐藏地图

Aidaroe 支持显示/隐藏地图，方便用户更加专注编辑数据。

显示地图：



隐藏地图：



### 3.2.3 显示/隐藏外框

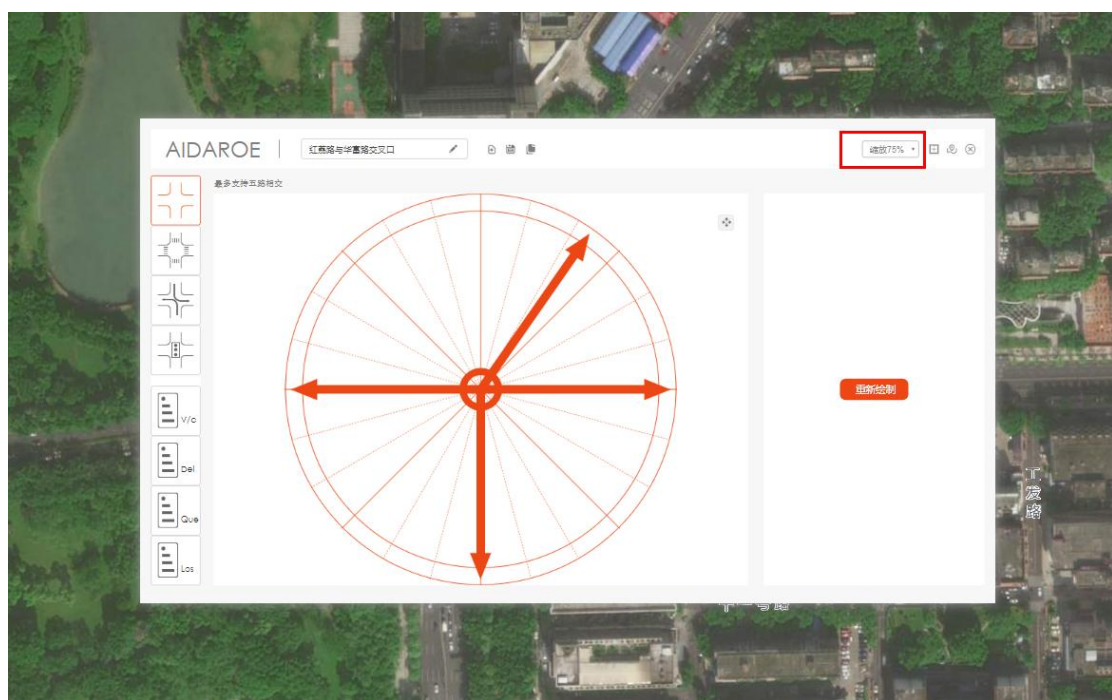
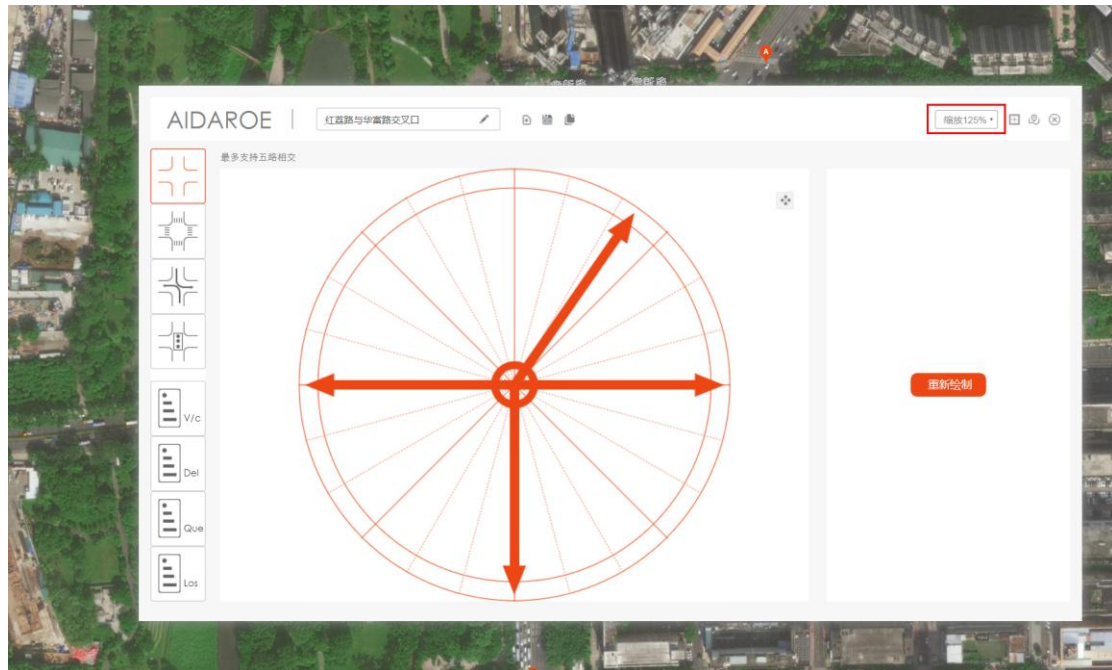
**Aidaroe** 支持隐藏编辑页面外框，可以将交叉口渠化示意图与地图融合显示，满足更多元化显示需求。





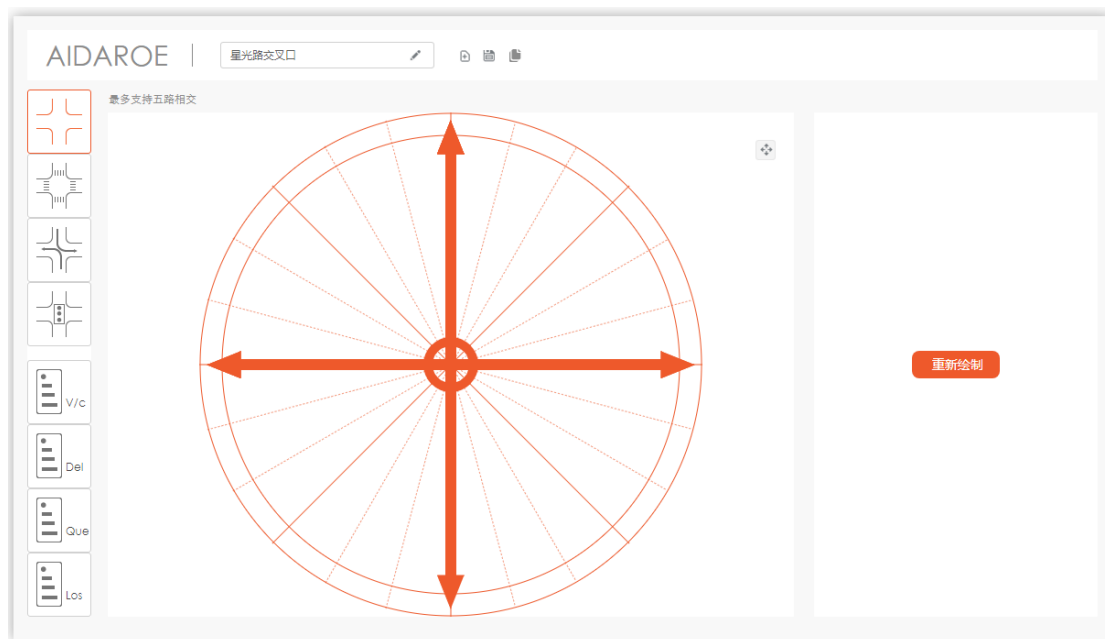
### 3.2.4 窗体缩放显示

Aidaroe 支持对交叉口参数编辑窗体进行缩放显示，以适应不同显示器分辨率下的编辑需求。



### 3.3 交叉口几何绘制

在交叉口几何绘制面板中依次点击交叉口各个进口几何方向，软件最多支持五路相交的交叉口分析。



### 3.4 交叉口渠化设计

#### 3.4.1 进口车道数

点击转向箭头，编辑交叉口掉头、左转、直行、右转方向车道数。



含共用车道时，每个方向车道数分别单独车道数  $N$ +共用车道数

0.5，存在左直右共用车道时，左转为 0.25，直行 0.5，右转 0.25。

### 3.4.2 设置右进右出

方向选择右侧小三角图标设置右进右出交叉口。



### 3.4.3 车道宽度

车道宽度指进口道上游（不包含进口展宽）车道宽度，设定为一个值代表各个进口道宽度相同。



aidaroe 允许对不同车道宽度分别赋值，从外侧车道开始，格式为



“车道宽度数值-车道宽度数值-车道宽度数值”，采用不同赋值时需要对进口道所有车道都赋值



### 3.4.4 进口展宽

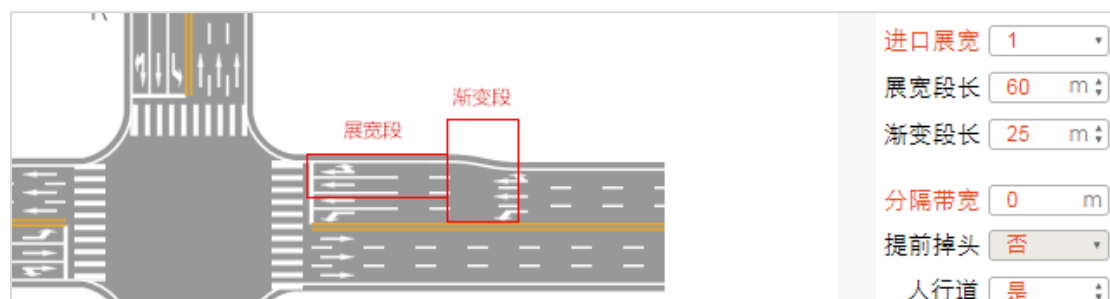
设定交叉口进口道展宽车道数。

### 3.4.5 展宽车道宽

进口道展宽段与上游车道宽度分别可分别设置不同宽度数值，进口道展宽车道宽度，输入方式与进口道车道宽度类似。

### 3.4.6 展宽段长/渐变段长

设置交叉口有展宽时展宽段与渐变段的长度。



注：展宽段长和渐变段长输入框中数值将影响评价分析结果，不直接影响渠化图绘制。调整渠化图中站展宽段和渐变段长度需点击右侧小按钮设置。

### 3.4.7 内侧偏移

设置占用交叉口分隔带展宽交叉口进口道的情况，设定进口道展宽后，内侧偏移数值分为两种情况：

- 1、有中央分隔带时，利用分隔带空间进行展宽；



- 2、无中央分隔带时，占用出口道空间进行展宽；



### 3.4.8 红灯时右转

设定红灯时间内，右转车辆数是否可以通行，aidaroe 允许对直右共用车道设定红灯右转，将影响信号方案右转相位设置与评价结果。

### 3.4.9 分隔带宽/分隔形式

中央分隔带宽度与形式关联设置。

当分隔带宽度为 0 时分隔形式：单黄线、双黄线、护栏、鱼肚线；

分隔带宽度大于 0 时分隔形式：绿化带和黄斜线

### 3.4.10 提前掉头

当进口道存在掉头车道时，可设定提前掉头，分为停车线上游和停车线位置两种提前掉头形式，掉头设置形式与中央分隔带类型关联。

#### 1、停车线位置掉头：



#### 2、停车线上游掉头：





### 3.4.11 右转渠化

右转渠化分为五种情况：

无右转渠化

划线岛(无单独出口车道)

划线岛(有单独出口车道)

固体岛(无单独出口车道)

固体岛(有单独出口车道)

### 3.4.12 人行道

设定进口方向是否有人行道，点击右侧小按钮可设置人行道宽度。



### 3.4.13 安全岛

设置是否有行人二次过街安全岛，与中央分隔带形式关联。



### 3.4.14 左转转/直行待转

设定进口方向左转待转区和直行待转区。



### 3.4.15 路段速度

设定每个进口方向路段速度，影响评价分析结果。

### 3.4.16 出口车道

设置每个方向出口车道数。

### 3.4.17 出口展宽

设定出口道是否有展宽，与进口道展宽一致。

### 3.4.18 车道宽度

设定出口道车道宽度，设定情况与进口道车道宽度一致。

### 3.4.19 非机动车

设定交叉口各个方向是否有非机动车道。

**Aidaroe** 支持道路单方向设置非机动车道，另外一方向无非机动车道，设置方法为：

1、勾选非机动车道，默认会给所有交叉口进出道路双向设置非机动车道。



2、按住 Ctrl 键，点击左侧渠化图的非机动车道，即可取消或者设置单个方向的非机动车道。



### 3.4.20 车道宽度

设定非机动车道宽度。

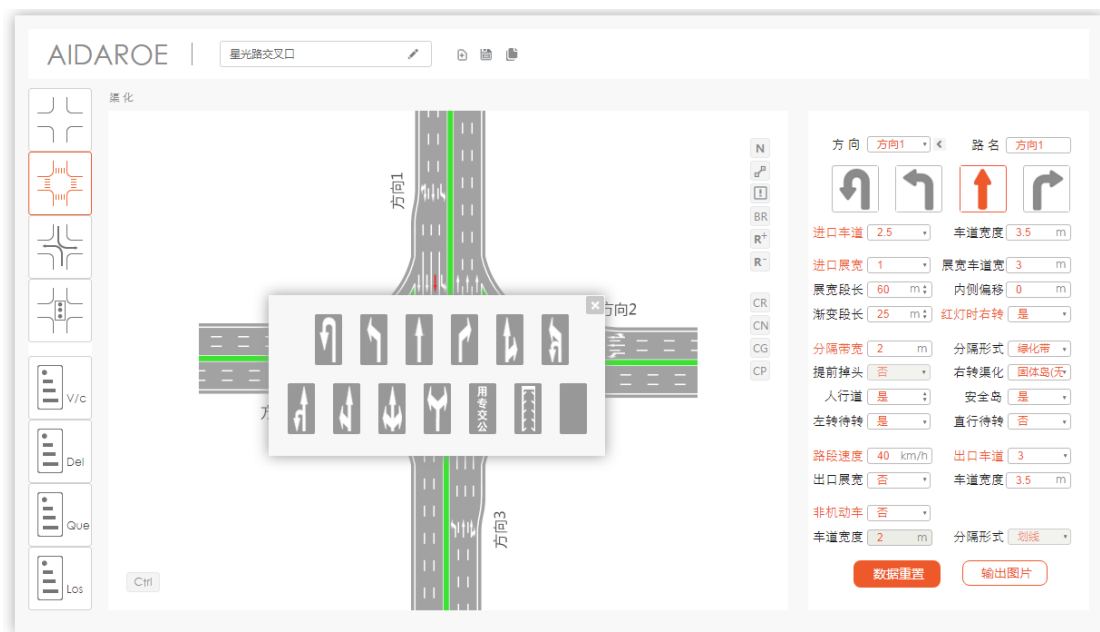
### 3.4.21 分隔形式

设定非机动车道分隔形式，分为：划线、护栏、绿化带三种情况。

### 3.4.22 其他功能

#### 3.4.22.1 更换箭头类型

点击左侧渠化图转向箭头弹出更换箭头面板，选择相应箭头后可更改箭头类型。适用于公交专用车道，左转车道设定在外侧情况。



### 3.4.22.2 设定指北针

渠化图右侧第一个按钮可设置/取消指北针。



### 3.4.22.3 编辑进口道渠化

点击渠化图面板右侧第二个按钮编辑渠化，适用于部分交叉口调整进口道渠化情况。



按下 Ctrl 键后，垂直进口方向拖动可整体移动进口方向，可设置错位相交交叉口。



### 3.4.22.4 绘图修复

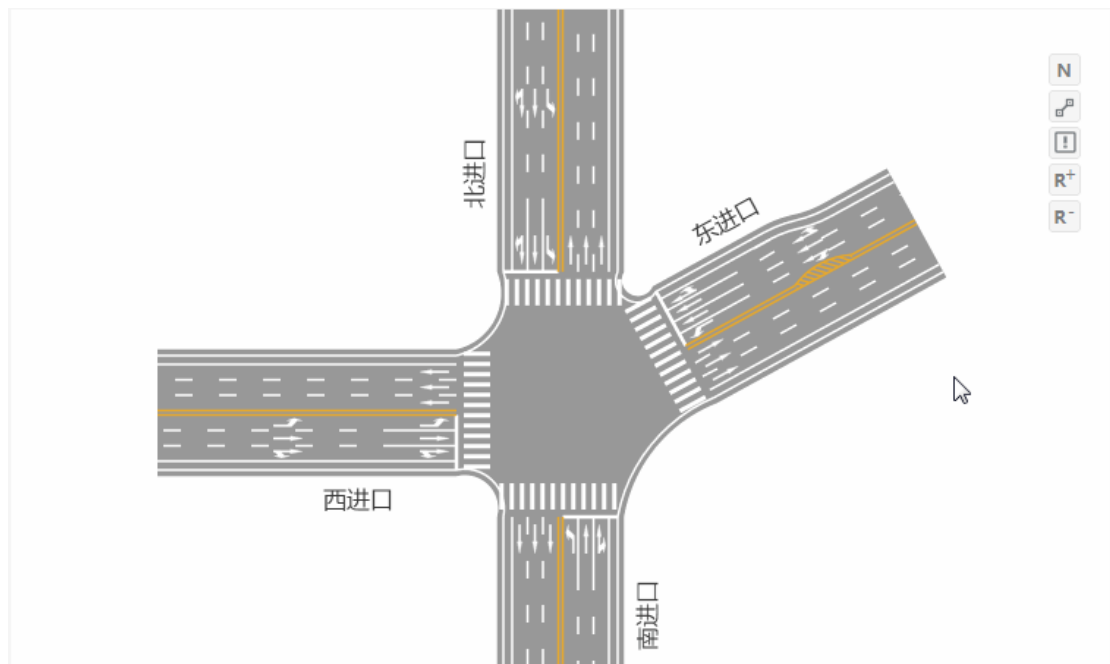
渠化图面板右侧第三个按钮：当交叉口角度过大或者过小时，交叉口渠化图边界可能会出现绘图异常，点击渠化图面板右侧第三个按钮编辑渠化，渠化图绘图出错时可修复绘图，可多次点击修复。

### 3.4.22.5 倒角修复

渠化图面板右侧第四个按钮：点击渠化图面板右侧第四个按钮用于倒角绘图修复，可多次点击

### 3.4.22.6 增加/减小右转半径

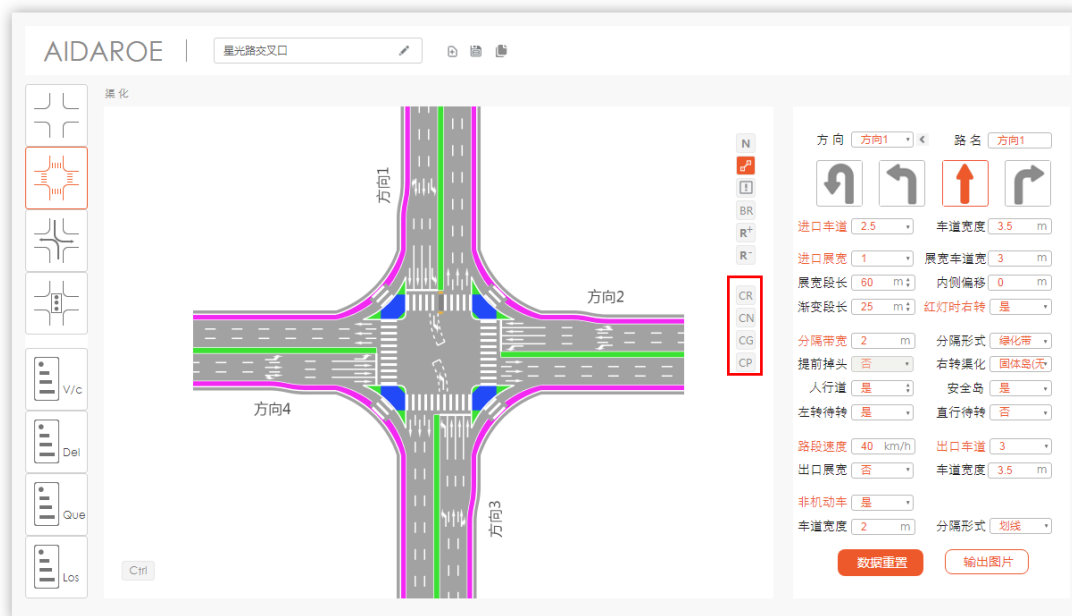
渠化图面板右侧第五、六个按钮，可增加/减小右转半径，可多次点击。



### 3.4.22.7 修改路面颜色

渠化图面板右侧第七到第十个按钮，用于设置机动车道、非机动车道、绿化带、渠化岛颜色。



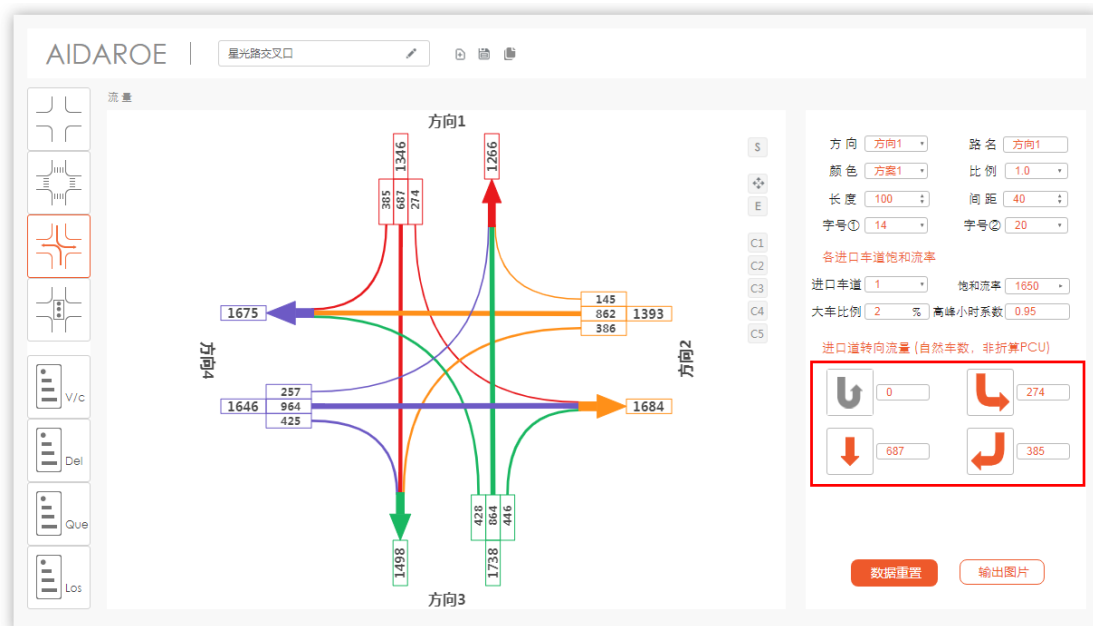


### 3.5 交叉口转向流量输入

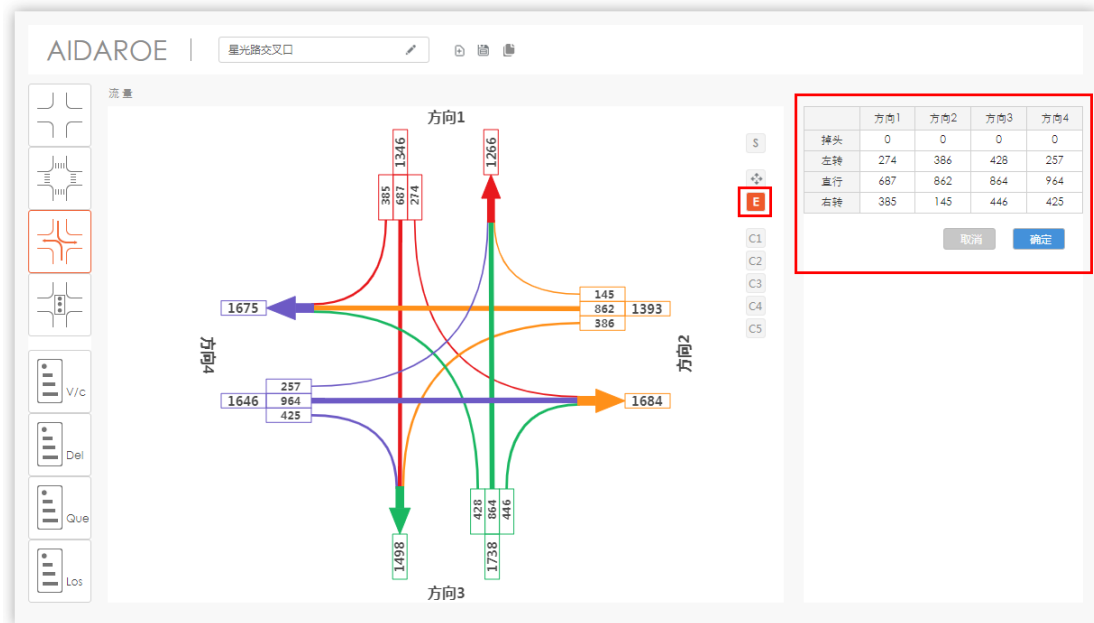
流量输入为自然车数，非折算后的 PCU，区分大车比例。

#### 3.5.1 转向流量输入

一次点击各个进口方向的各个转向，输入转向流量，完成一个转向流量输入后，可使用 enter 键快速输入下一个转向流量。



支持直接从 excel 中复制粘贴流量表格。



### 3.5.2 颜色

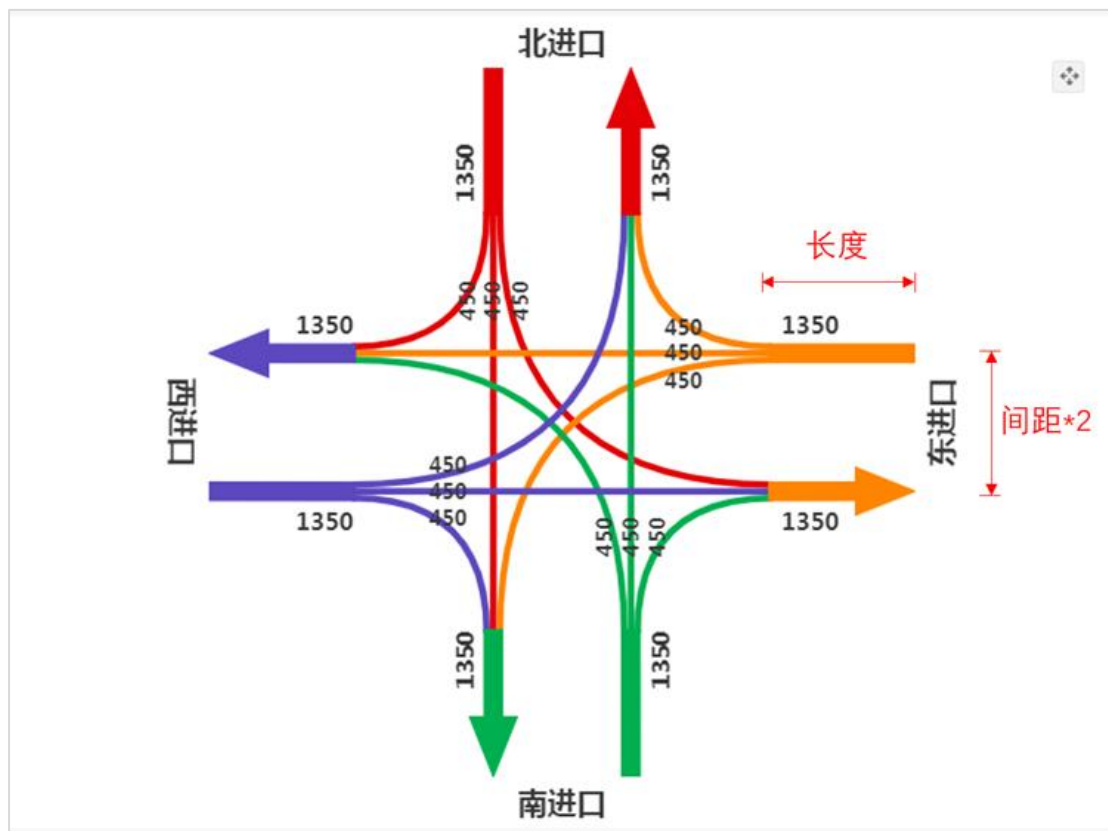
aidaroe 提供 6 种流量图颜色方案，也支持用户自定义每个转向的颜色。

### 3.5.3 比例

设定流量转向线条宽度比例，范围为 0.1-2.0。

### 3.5.4 长度/间距

设定流量图线条长度和间距参数。



### 3.5.5 饱和流率

每个进口方向各个车道饱和流率数值，其中从最外侧车道开始编号，aidaroe 根据转向车道情况预设初始值，用户可根据实际交叉口近况调整饱和流率数值。

### 3.5.6 大车比例

设定各个进口道流量组成中，大车比例。Aidaroe 用户输入的为自然车交通流量，将会根据大车比例折算为 pcu 得到各车道的折算流量，大车的 pcu 折算系数取值为 2.0，同样的交通流量下，大车比例越大，延误数值越大。

### 3.5.7 高峰小时系数

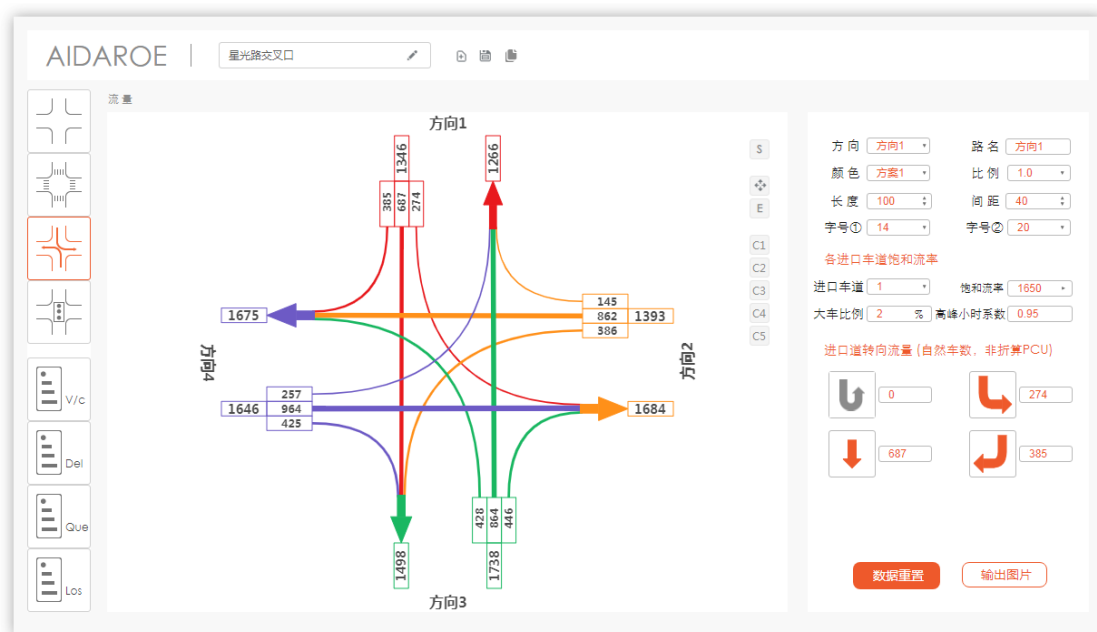
设定高峰小时系数，表示高峰小时内交通量不平衡的修正系数，

计算时将**计算大车比例折算后的流量除以高峰小时系数得到的结果流量**，进行交叉口评价分析，其数值越小代表交通流量的高峰不均衡越大，同样的交通流量下，高峰小时系数越小，延误数值越大。

### 3.5.8 流量转向图样式切换

支持两种流量转向图样式的切换，默认采用样式 1。

样式 1:



样式 2:

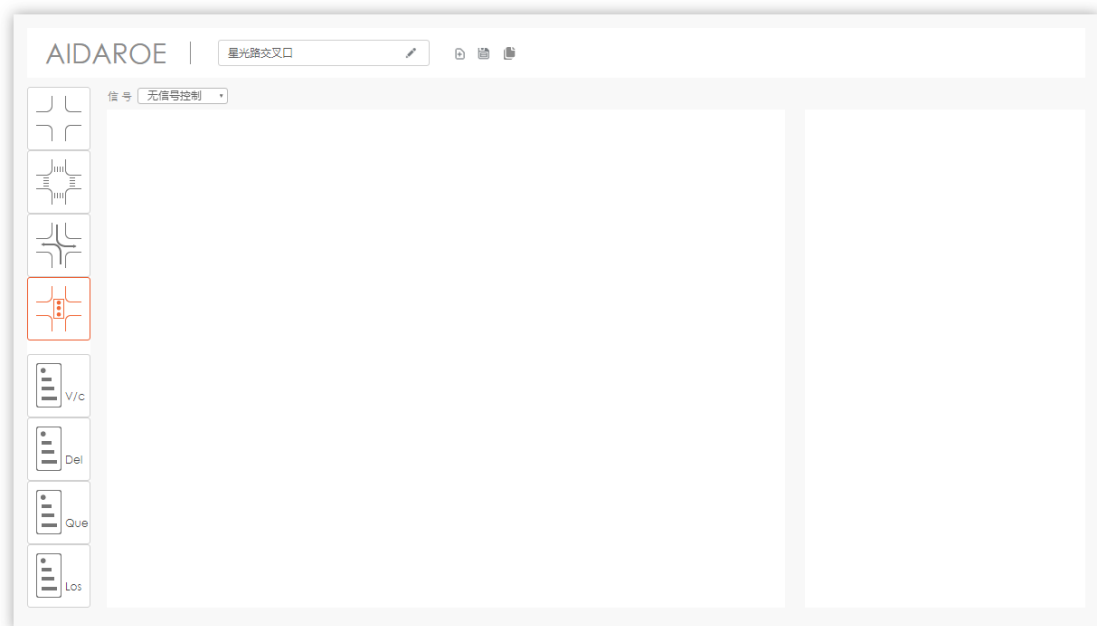


### 3.5.9 字体字号设置

支持对转向流量标签的字体字号进行设置。

### 3.6 交叉口信号控制方案编辑

**Aidaroe** 支持有信号控制方案/无信号控制方案评价，勾选无信号控制时信号控制面板将显示未空白。



### 3.6.1 相位总数

设定信号方案总相位数，默认为 4 相位，最多支持 8 相位设置。

### 3.6.2 调整相位顺序

鼠标悬浮在相位图面板中，点击右键可删除相位、插入相位、上移相位和下移相位，可快速对相位相序进行调整。



### 3.6.3 周期

设置信号相位周期，右侧可锁定相位周期。

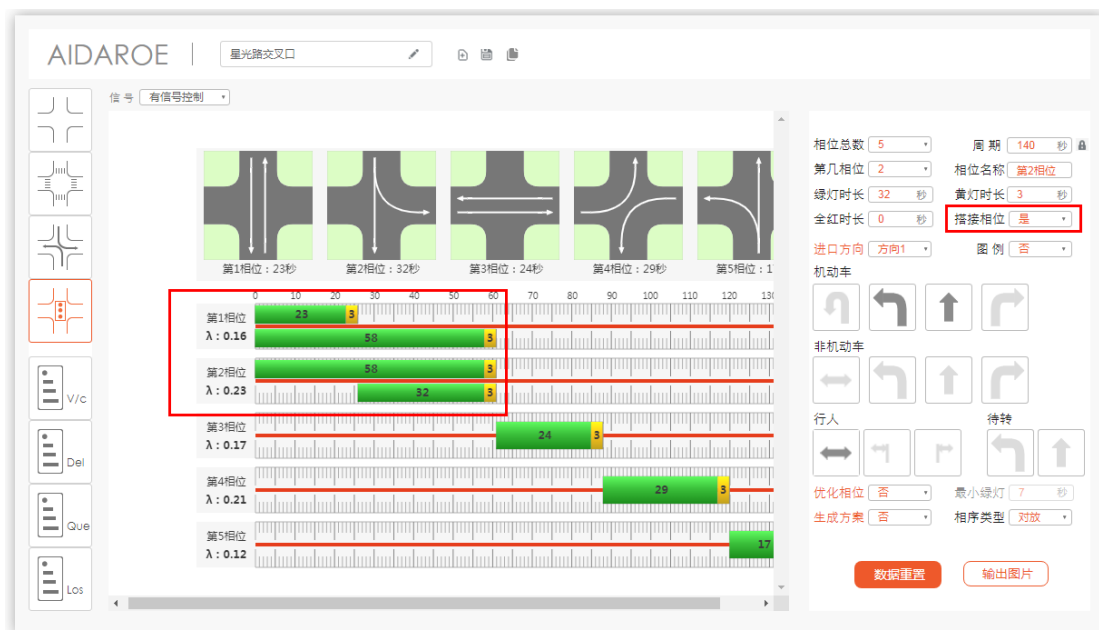
### 3.6.4 相位绿灯/黄灯/全红时长

可点击右侧属性面板设置绿灯/黄灯/全红时长，也可点击左侧相位时间标签设置相位时长。



### 3.6.5 搭接相位

搭接相位表示当前相位与上一相位中存在相同的放行，例如南北直行、北进口直左相序中，北进口直左为搭接相位。



### 3.6.6 图例

设定是否设置信号方案图例。



### 3.6.7 设置相位：机动车/非机动车/行人/待转转向



### 3.6.8 优化方案

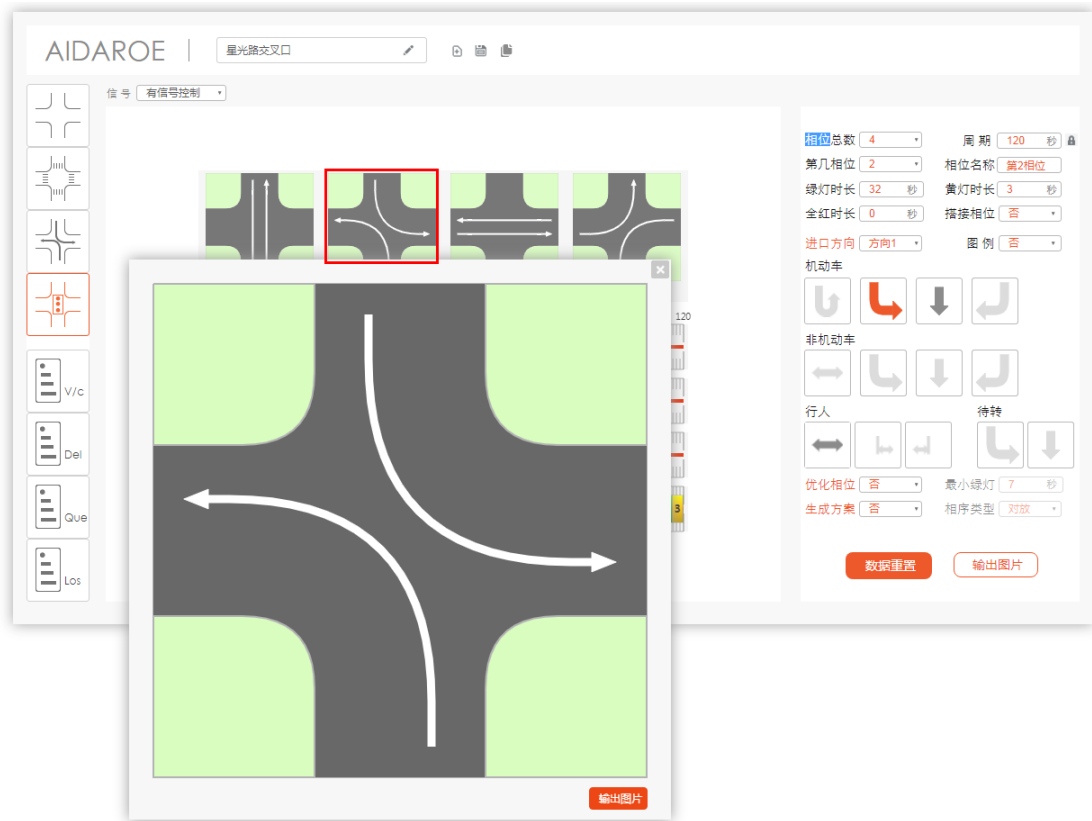
**Aidaroe** 支持个根据渠化设计、转向流量、信号周期、与相位方案，优化相位绿信比和绿灯时间进行优化。

### 3.6.9 生成方案

**Aidaroe** 支持个根据渠化设计与转向流量、设定的信号周期，自动生成绿信比最优的信号控制方案。

### 3.6.10 其他

双击任意一个相位图，可以输出当前相位方案大图，方便冲突相位单独说明。



### 3.7 交叉口延误评价分析

Aidaroe 支持对交叉口各转向和交叉口整体延误评价分析，支持延误评价分析结果导出到 excel。



同理支持多方案对比。

### 3.7.1 信号控制延误计算

#### 3.7.1.1 计算公式

Aidaroe 采用以下通用的信号交叉口延误计算公式：

$$d = d_1 + d_2$$

$$d_1 = \frac{0.5C \left(1 - \frac{g}{C}\right)^2}{1 - \left[\min(1, X) \frac{g}{C}\right]}$$

$$d_2 = 900T \left[ (X - 1) + \sqrt{(X - 1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$$

$d$ ：每辆车的控制延误（s/辆）；

$d_1$ ：均匀控制延误，是假定车辆均匀到达得到的（s/辆）；

$C$ ：信号周期长（s），信号的周期长度；

$g$ ：车道组的有效绿灯时间（s），相位绿灯时间；

$X$ ： $v/c$  比，车道组的饱和度；

$d_2$ ：增量延误（s/辆），即由于车辆随机影响和过饱和排队引起的延误；

$T$ ：分析时段；

$k$ ：增量延误参数；

$I$ ：交叉口上游汇入修正系数；

$Q$ ：车道组通行能力（辆/h）。

#### 3.7.1.2 分级标准

根据车均延误进行信号控制交叉口服务水平分级，对应服务水平

分级标准如下。

车均延误 D (秒)	服务水平
$D \leq 10$	A
$10 < D \leq 20$	B
$20 < D \leq 35$	C
$35 < D \leq 55$	D
$55 < D \leq 80$	E
80	F

### 3.7.2 无信号控制延误计算

Aidaroe 采用简化的无信号控制交叉口延误计算模型，对应服务水平分级标准如下。

车均延误 D (秒)	服务水平
$D \leq 5$	A
$5 < D \leq 15$	B
$15 < D \leq 25$	C
$25 < D \leq 40$	D
$40 < D \leq 60$	E
60	F

### 3.8 交叉口饱和度评价分析

Aidaroe 计算各个转向车道组的饱和度公式如下：

$$X = \frac{Qg}{cC}$$

$X$ : 某个车道组转向的饱和度;

$Q$ : 车道组考虑大车比例和高峰小时系数后的 PCU;

$c$ : 车道组的饱和流率;

$g$ : 相位绿灯时间;

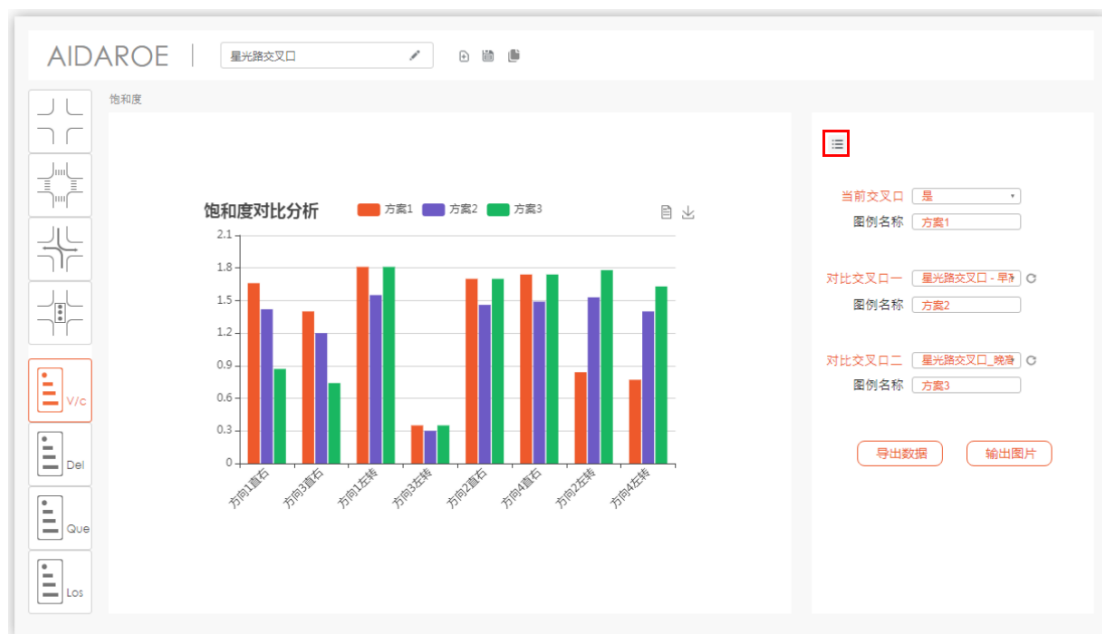
$C$ : 信号周期;

在计算交叉口整体饱和度时,按照车道组的交通量进行加权计算整体饱和度。

Aidaroe 对交叉口各转向和交叉口整体饱和度评价分析,支持饱和度评价分析结果导出到 excel。



Aidaroe 支持对多个方案对比分析,勾选多方案对比后选择对应对比交叉口即可。



### 3.9 交叉口排队长度评价分析

Aidaroe 支持对交叉口各转向和交叉口整体排队长度评价分析，支持排队长度评价分析结果导出到 excel。



同理支持多方案对比。

#### 3.9.1 信号控制排队长度计算

Aidaroe 按照以下计算公式对信号控制方案下的交叉口进口道排



队长度进行计算。

$$Q = Q_1 + Q_2$$

$$Q_1 = PF_2 \frac{\frac{v_L C}{3600} \left(1 - \frac{g}{C}\right)}{\left[1 - \min(1, X_L) \left(\frac{g}{C}\right)\right]}$$

$$PF_2 = \frac{\left(1 - R_p \frac{g}{C}\right) \left(1 - \frac{v_L}{S_L}\right)}{\left(1 - \frac{g}{C}\right) \left[1 - R_p \frac{v_L}{S_L}\right]}$$

$$Q_2 = 0.25c_L T \left[ (X_L - 1) + \frac{Q_{bl}}{c_L T} + \sqrt{\left( (X_L - 1) + \frac{Q_{bl}}{c_L T} \right)^2 + \frac{8k_B X}{c_L T} + \frac{16k_B Q_{bl}}{(c_L T)^2}} \right]$$

$Q$ : 信号周期内从停车线开始, 车辆排队的最大长度, 单位辆, 按照排队车辆长度为 5.5 米/车, 计算排队长度;

$Q_1$ : 信号周期内从停车线开始, 车辆排队的最大长度, 单位辆, 按照排队车辆长度为 5.5 米/车, 计算排队长度;

$Q_2$ : 增量项;

$PF_2$ : 信号联动影响修正系数;

$v_L$ : 车道组中每条车道的流率, 辆/h;

$C$ : 信号周期长度, s;

$g$ : 绿灯时间, s;

$X_L$ : 流率与通行能力之比 ( $v_L/c_L$ );

$S_L$ : 车道组中每车道的饱和流率, 辆/h;

$R_p$ : 成队列行驶的车辆比例;

$c_L$ : 车道组中每条车道通行能力, 辆/h;

$T$ : 分析时段长度;

$k_B$ : 修正系数;

$Q_{BL}$ : 初始排队;

### 3.9.2 无信号控制排队长度计算

Aidaroe 采用简化的无信号控制交叉口排队长度计算公式。

## 3.10 交叉口服务水平评价分析

Aidaroe 服务水平以车均延误为计算标准, 详见交叉口延误评价分析章节中的服务水平划分标准。

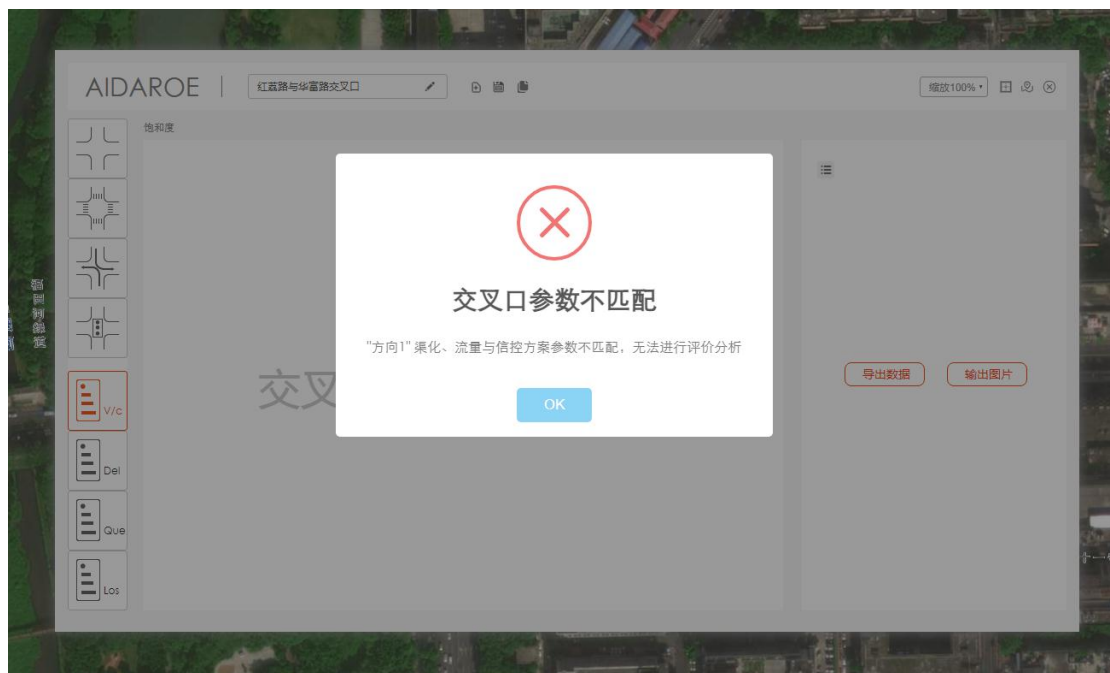
Aidaroe 支持对交叉口各转向和交叉口整体服务水平评价分析, 支持服务水平评价分析结果导出到 excel。



## 4 常见问题/使用技巧

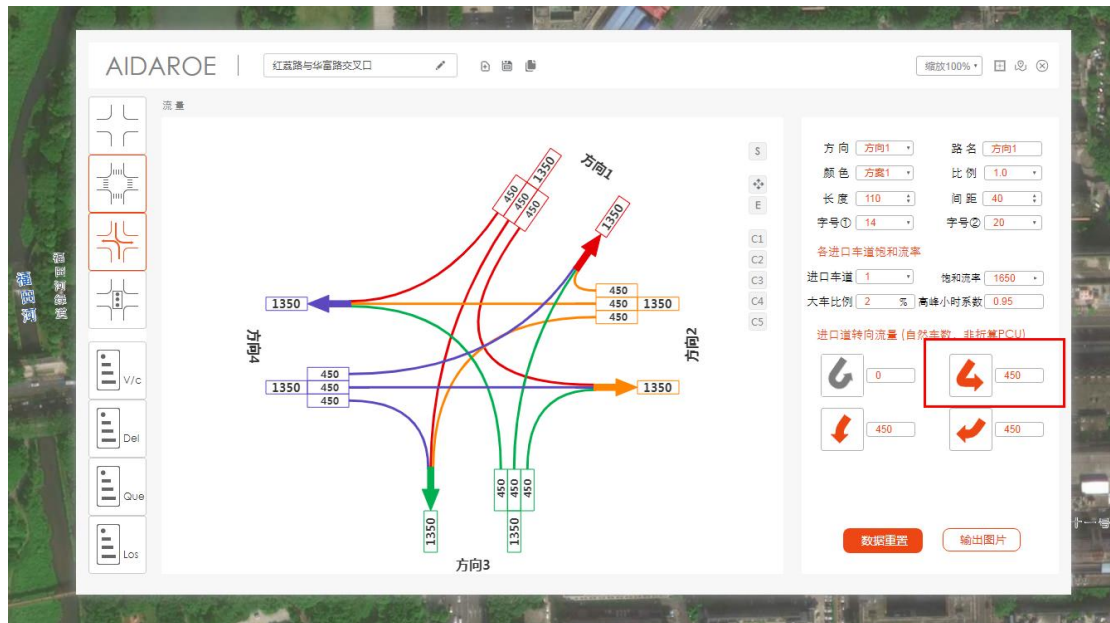
### 4.1 交叉口参数不匹配

进行交叉口评价分析时，Aidaroe 会验证各个进口方向转向车道数、转向流量、与信号控制方案是否匹配，当出现不匹配时会提示“交叉口参数不匹配”错误提示。



排查方法：

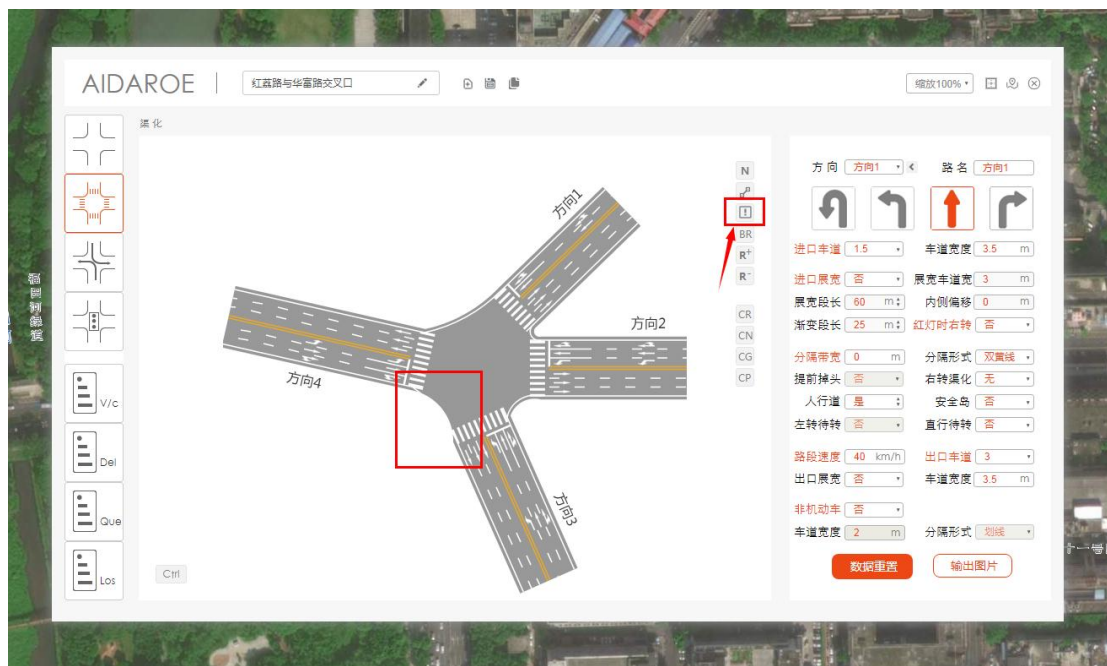
- (1) 定位到提示的进出口方向，如上图**方向 1**。
- (2) 查看**方向 1** 是否存在设置某个转向，但该转向未设置转向流量或者该转向未设置信号相位方案；或某个转向设置了转向流量与信号方案，但未设置转向车道数（可能是后续调整了渠化未及时更新）。
- (3) 经排查，方向 1 未设置左转车道数，但设置了左转转向流量和左转相位，修改后即可正常评价分析。





## 4.2 渠化图边界显示异常

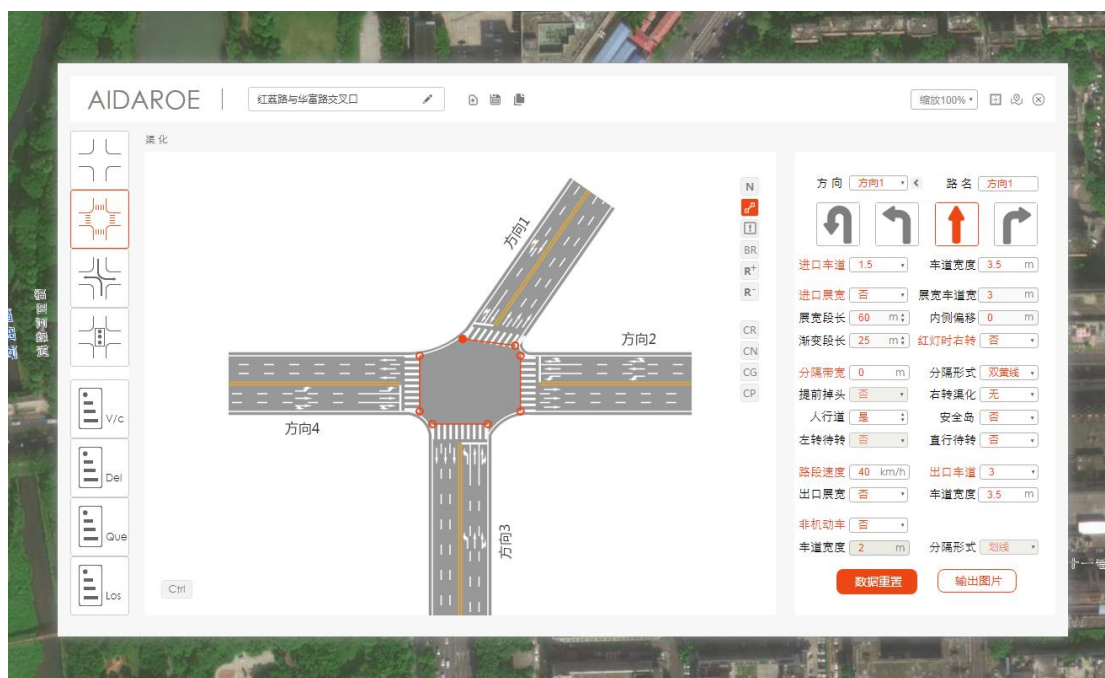
经过多个版本优化更新后，目前 Aidaroe 在极少数进出口方向角度下会出现部分方向的转弯边界线绘图异常情况，如下图：



出现该情况后，只需要点击渠化面板右侧第三个按钮修复背景完成修复，可多次点击。

### 4.3 如何设置错位交叉口

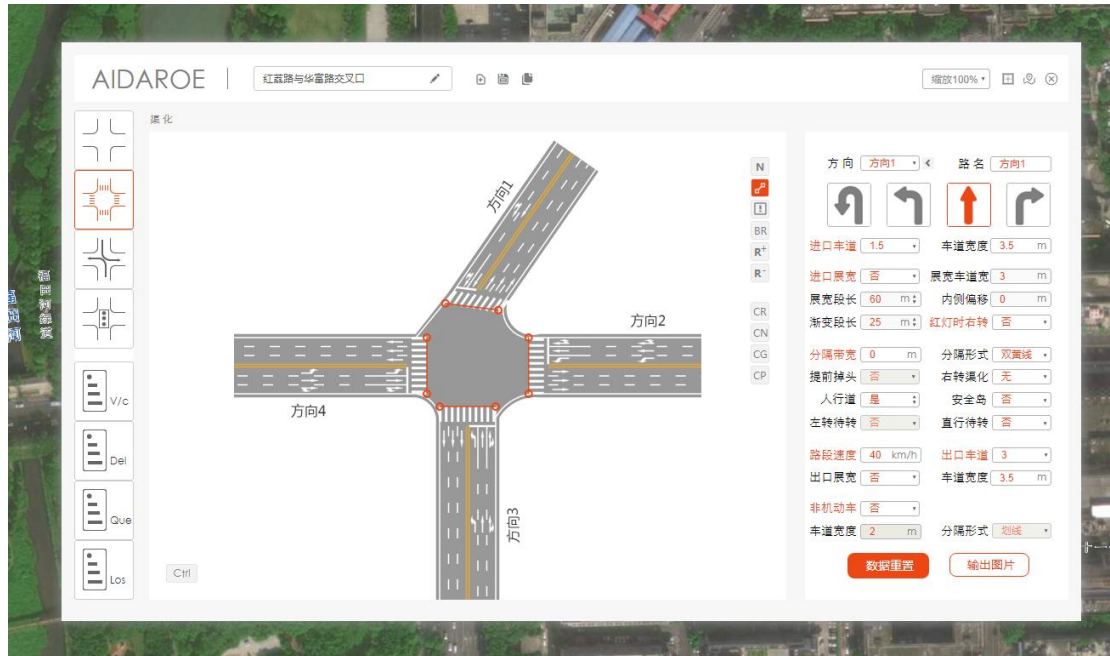
Aidaroe 支持对交叉口渠化示意图中的进出口道边界进行编辑，启动渠化面板右侧第二个按钮，拖动边界点即可修改交叉口进出口垂直方向的边界。



长安 Ctrl 键后，点击进出口方向的左侧和右侧点拖动，将修改交



叉口整体的横向边界点位，可完成编辑错位交叉口。需要注意的事，左侧边界点位移动不论方向均向左侧移动，右侧边界点位移动不论方向均向右侧移动。



注：该参数在目前版本中将不保存，用户每次打开后都需要重新调整。

#### 4.4 如何设置单侧非机动车道

**Aidaroe** 支持道路单方向设置非机动车道，另外一方向无非机动车道，设置方法为：

1、勾选非机动车道，默认会给所有交叉口进出道路双向设置非机动车道。





2、按住 Ctrl 键，点击左侧渠化图的非机动车道，即可取消或者设置单个方向的非机动车道。



#### 4.5 交叉口转弯半径过小

当交叉口相交道路角度小或者设置了非机动车道宽度造成单个进出口方向的道路红线宽度增加后，可能会出现右转半径过小的情况，此时只需要点击渠化面板上第 5/6 个按钮增加或者减小右转半径，修

复绘图不正常情况。



#### 4.6 如何绘制两侧带辅道路段

目前 Aidaroe 不支持对交叉口进出口方向道路设置带辅道路段，但用户可以通过设置多个车道，将某个“包含”辅道分隔带的车道位置的车道宽度设置增加，然后手动在 PPT 或者其他绘图软件中添加辅道的中央分隔带的形式来实现。

## 5 联系我们

联系电话：15622875073

联系邮箱：aidaroe@163.com

微信公众号



客服微信

